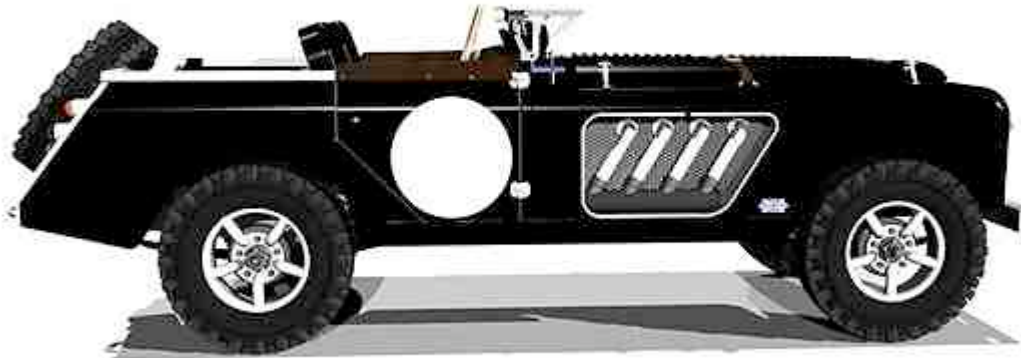


## Bell Aurens Longnose: Off-Roadster



**Unter dem Namen Bell Aurens verwirklichten die Land Rover-Enthusiasten Thomas Bell und Holger Kalvelage ihre Idee eines speziellen Land Rovers. Vom ersten Gedanken über erste Skizzen und 3-D-Studien war der Wunsch des Duos nach der Umsetzung ihrer Vision unumgänglich – dies markiert die Geburtsstunde des Bell Aurens Longnose.**

Ob Gebirge oder Wüste, Piste oder Steppe, der Longnose kann in allen schwer zugänglichen Regionen eingesetzt werden. Vorne sorgen wahlweise 8 oder auf Wunsch auch 12-Zylinder für Vortrieb. Weit hinten, am Ende einer nicht endenden Motorhaube, wartet der Bell Aurens mit einer Fahrgastzelle auf, die durch die Kombination klassisch-edler Materialien und minimalistischer Ausstattung hohe Ansprüche an ein echtes Fahrgefühl erfüllen soll. Das traditionelle Blattfeder-Fahrwerk gibt den Straßenzustand jederzeit direkt an die Wirbelsäule des Fahrers weiter. Die im Bereich der vorderen Kotflügel sichtbar geführten Auspuffkrümmer sorgen für eine kernige Optik, die die entsprechende akustische Präsenz des Longnose vorausahnen lässt.



Unter der Firmierung Lorenz und Partner im bayerischen Ort Uttenreuth arbeiten Spezialisten mit den klassischen handwerklichen Methoden der großen Karosseriebauer vergangener Tage am Bell Aurens Longnose. Der Longnose ist ein echter Offroader von der Stoßstange bis zur Heckleuchte – und doch ein Roadster. Wer jemals einen Land

Rover mit heruntergeklappter Frontscheibe über Feldwege oder durch die Stadt gefahren hat, wird die Faszination verstehen, die von der Idee eines Cross-Over zwischen klassisch britischen Roadster und einem Vollblut Offroader ausgeht. Beide Fahrzeugtypen vereinen sich in dem Bell Aurens Longnose auf eine Weise, dass sich die Bezeichnung Offroadster für diesen neuen Typus Automobil aufdrängt.



Der Preis eines Bell Aurens Longnose dürfte jenseits der 100.000 Euro-Marke liegen. Im Preis inbegriffen ist auch eine Eintrittskarte in den Bell Aurens Owner Club. Zudem versteht es sich fast schon von selbst, dass bei jeder Einzelanfertigung der zukünftige Besitzer ausdrücklich eingeladen ist, der Manufaktur während der Entstehung seines ganz persönlichen Automobils einen Besuch abzustatten. Jedes neue Fahrzeug wird samt Besitzer in einem Bell Aurens Register detailliert erfasst - sowohl in seiner Ausstattung, als auch mit allen am Aufbau beteiligten Betrieben und ihren handelnden Personen. So weiß auch in vielen Jahren noch jeder Besitzer, welche Gruppe von Blechkünstlern, Sattlern, Mechanikern sein spezielles Auto zusammen gebaut hat.

Text: [Classic Driver](#)

Fotos: Bell Aurens



**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**ClassicDriver.de**

[AGB](#) | [Impressum](#) | [Partner](#) | [Sitemap](#) | [Händler Informationen](#) | [Privatanzeigen](#) | [Newsletter](#)