

Von: Classic Inside - Der Classic Driver Newsletter <classicinside@classicdriver.de>  
Betreff: **ClassicInside - Ausgabe 24/2008**  
Datum: 13. Juni 2008 09:54:12 MESZ  
An: bell@bell-aurens.com

Wird der Newsletter nicht korrekt angezeigt? [Klicken Sie hier zur Online-Version.](#)

**CLASSIC DRIVER**  
WWW.CLASSICDRIVER.COM

**ClassicInside - Ihr Classic Driver Newsletter**  
Ausgabe 24/2008 | 49.563 Abonnenten  
**NEWSLETTER WEITEREMPFEHLEN >**



## EDITORIAL

Deutsche Sprache, schwere Sprache: Das Wort "perfekt" lässt sich nicht steigern. Was aber soll man als Journalist bloß schreiben, wenn Porsche den perfekten Sportwagen erneut perfektioniert? Tatsächlich haben es die Zuffenhausener vollbracht, die aktuelle 911er-Reihe im Zuge der obligatorischen Modellpflege derart umzukrempeln, dass man um den Superlativ "am perfektesten" kaum herumkommt. Neben den zahlreichen optischen Änderungen sind es vor allem die gesteigerte Motorleistung und Technik-Updates wie Direkteinspritzung und Doppelkupplungsgetriebe, die schon heute nach "bester Elfer aller Zeiten" klingen. Als Appetitanreger reichen wir Ihnen den neuesten Porsche 911 zunächst als "Auto der Woche", den Fahrbericht lesen Sie dann in der kommenden Ausgabe von ClassicInside.

Von welcher Muse der BMW Designchef Chris Bangle geküsst wurde, als ihm die Idee zur Konzeptstudie GINA kam, wird in der offiziellen Pressemitteilung leider verschwiegen. Als Gentlemen unterstellen wir Herrn Bangle natürlich nur edelste Motive. Doch bei derart straff gespanntem Stoff über wogenden Karosseriekurven kommt mindestens Gina Lolobrigida in den Sinn (den Gedanken an weitere Ginas verbieten mir mein Anstand und Ihr Spam-Filter) und an der Motorhaube hätte Sigmund Freud seine helle Freude gehabt. Um den Newsletter zum Ende hin wieder auf jugendfreies Terrain zu lenken, möchte ich Ihnen J. Philip Rathgens Fahrimpressionen vom Bentley Brooklands empfehlen - eine Erinnerung und Hommage an den großen Bentley Boy Woolf „Babe“ Barnato.

Mit besten Grüßen aus Hamburg,



Ihr  
**Jan Baedeker**

[Klicken Sie hier zur Classic Driver Homepage >](#)

## AUTO DER WOCHE

### Porsche 911 (997 Modellpflege)

Performance made by Porsche: Das Stuttgarter Erfolgsmodell Porsche 911 der Modellreihe 997 fährt nach vier Jahren in die nächste Runde. Die vier neuen Modelle – zwei Coupés und zwei Cabriolets – mit klassischem Heckantrieb zeichnen nochmals höhere Fahrdynamik aus [mehr...](#)



## FAHRBERICHTE

### Das Erbe der Bentley Boys Bentley Brooklands

Seriös, elegant und kraftvoll. Das sind genau die Attribute die es zu wählen gilt, sollte man den neuen Bentley Brooklands in drei Worten beschreiben. Allerdings benötigt man noch sehr viel mehr Worte, um dem Erlebnis Brooklands gebührend Respekt zu zollen. Classic Driver durfte den Brooklands für einen Ritt über deutsche Landstraßen entführen [mehr...](#)



## NEWS

### Bell Aurens Longnose: Off-Roadster

Das Zweiergespann Thomas Bell und Holger Kalvelage – kurz Bell Aurens – entwickelte aus seiner langjährigen Begeisterung für Land Rover ein unverkennbares Automobil. Ob Gebirge oder Wüste, Piste oder Steppe, der Longnose kann in allen schwer zugänglichen Regionen eingesetzt werden [mehr...](#)



### Bentley Continental Flying Spur 2009: Auf Speed

Nach dem Continental GT wurde nun auch der Continental Flying Spur einer Modellpflege unterzogen. Gleichzeitig erbt die Limousine das aus dem Coupé bekannte „Speed“-Gen [mehr...](#)



## BMW GINA: Stoff-Hülle

Mit der neuen Studie GINA zeigt BMW was entsteht, wenn sich kreative Köpfe frei entfalten können. Die entstandene Vision soll zukunftsweisende Denkansätze konkretisieren [mehr...](#)



## CLASSIC LIFE

### Scalaria Air Challenge: Luftige Wasserspiele

Vom 11. bis 13. Juli heißt es „FlyIn“ und Bühne frei für ein dreitägiges Flugshow-Spektakel der außergewöhnlichen Art – die Scalaria Air Challenge [mehr...](#)



## CLASSIC DRIVER AUTOMARKT



[Die neuesten 200 Angebote, klicken Sie hier!](#)

## MODERN

### Bentley Continental GT Mulliner

**Farbe** Glacier White

**Innenausstattung** Burnt Oak

**Lenkung** Links

**Kraftstoffverbr. innerorts** 26,2 l/100km

**Kraftstoffverbr. außerorts** 11,9 l/100km

**Kraftstoffverbr. kombiniert** 17,1 l/100km

**Baujahr** NEW

**Preis** 212.246 EUR

**MwSt** Ja (17.5%)

**Netto (exkl. Mwst)** 178.358 EUR

**Land** 



GT Mulliner mit neuer Optik wie Speed, Farbe weiß, Leder burnt oak (dunkelbraun) Mulliner Tankdeckel in Aluminium, 3-Speichen sportlenkrad beheizt, schwarze 10-Speichen Sonderfelgen, Spurverbreiterung, hochflorige Fußmatten in Leder eingefasst, Lendenwirbelmassage in den

Vordersitzen, Garagentoröffner, Bluetooth-Telefon mit zusätzlichen Telefonhörer, Kofferraumkomfortschließung, Rückfahrkamera, TV in digital, die originalen Mulliner 20-Felgen sind im Preis enthalten, können auf Wunsch aber auch einbehalten werden. Preis dann 202.000 E incl Mehrwertsteuer. Sprechen Sie mit Herrn Riffel

[zum Angebot...](#)

## British Premium Cars GmbH - Bentley Hannover

**Telefon** +49(0) 511 358 55 12

**Standort** Hannover



### CLASSIC

## Aston Martin DB4GT The sole ex-Tour de France

**Farbe** Elusive Blue

**Baujahr** 1960

**Chassis Nr.** DB4GT/0120/L

**Motor Nr.** 370/0120/GT

**Preis** auf Anfrage

**Land** 



If proof were needed that classic Astons are flavour of the month, the £1.1 million that someone paid at Bonhams' recent factory sale for a...er, let's say 'patinated' roadgoing DB4GT showed just how seriously they are taken by collectors these days. So it's perhaps not surprising that another DB4GT owner has decided to part with his pride and joy, and it's not just any GT - it's the only one ever to have taken part in the real Tour de France Automobile.

Almost half a century ago the gentleman driver Bourelly brothers from Nimes in France entered their gleaming new DB4GT in this grueling, 5,000km endurance classic run across France, mixing it up with the great drivers and teams of the era. Thankfully the Aston survived unscathed and now, gleaming again after a complete restoration, you can be only its fourth owner. But, as they say, if you need to ask the price...

[zum Angebot...](#)

## Kidston SA

**Telefon** +41 (0) 22 740 1939

**Standort** Genf



## RACING

### De Tomaso Pantera Gr 4 Works Car

**Farbe** Weiß

**Lenkung** Links

**Typ** Coupé

**Baujahr** 1972

**Preis** auf Anfrage

**Land** 



De Tomaso Pantera Gr4 Works Car. Only 14 Cars built.  
500 Hp Site GR4 Pantera

[zum Angebot...](#)

## Automobiles Vanderveken

**Telefon** +32 (0)2 7707292

**Standort** Brüssel



## EVENTKALENDER 2008

08.06. - 14.06. Wine Route

11.06. - 15.06. Motor Racing Legends - The Le Mans Legend Gp. C Race

13.06. - 15.06. 24 Heures du Mans

13.06. - 15.06. Course De Cote Des 3 Epis

13.06. - 15.06. RETRO Classics meets Barock

14.06. - 14.06. Aston Martin Owners Club Speed Series Goodwood

14.06. - 14.06. VSCC Oulton Park Race Meeting UK

14.06. - 14.06. Schloss Döhlau - Old- und Youngtimer Auktion

14.06. - 14.06. The Hamptons Auto Classic Auction 2008 USA

14.06. - 15.06. 3. Altmühltal Classic Sprint  
15.06. - 15.06. Bonhams Collectors' Motor Cars and Motorcycles Auction - Waterloo, Sydney  
15.06. - 22.06. Mt Blanc-Matterhorn Express  
16.06. - 17.06. Barons Classic Italia + Classic & Collectors Motor Cars Auction  
19.06. - 21.06. DONAU CLASSIC  
19.06. - 21.06. Dorotheum Salzburg Auktion - Historische Fahrzeuge mit Automobilia  
20.06. - 21.06. 3. Internationale Jungfrau-Rallye  
20.06. - 21.06. Slalom in Ambri  
20.06. - 22.06. Rallye Cap La Baule  
20.06. - 23.06. Le Belle Macchine d'Italia

[zum Eventkalender...](#)

## KONTAKT

### Sie möchten mit uns Kontakt aufnehmen?

Für Fragen zu den Bereichen Automarkt, Magazin/Newsletter und Onlinewerbung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Ihre Ansprechpartner erreichen Sie per eMail.

#### Automarkt

André Scheuermann  
[as@classicdriver.com](mailto:as@classicdriver.com)

#### Onlinewerbung

Eric Hall  
[ehall@scout24-media.com](mailto:ehall@scout24-media.com)

#### Magazin/Newsletter

Jan-Christian Richter  
[jcr@classicdriver.com](mailto:jcr@classicdriver.com)



## IMPRESSUM

### Copyright:

Alle Beiträge in ClassicInside und im Classic Driver Magazin sind urheberrechtlich geschützt.

Classic Driver GmbH & Co KG  
Pacific Haus / Holzdam 28-32  
20099 Hamburg  
Deutschland  
eMail: [editor@classicdriver.com](mailto:editor@classicdriver.com)

Verantwortlich für den Inhalt: Jan-Christian Richter

Wenn Sie ClassicInside nicht mehr erhalten möchten, klicken Sie [hier](#).